

PRZEDMIAR ROBÓT

Obiekt : Droga gminna
Adres : Czołna

Poprawa układu komunikacyjnego w Gminie Baranów poprzez wykonanie remontu drogi gminnej o numerze 107411 L łączącej dwie drogi powiatowe o numerach 1516 L i 2515 L

Od km 0+002,50 do km 1+401

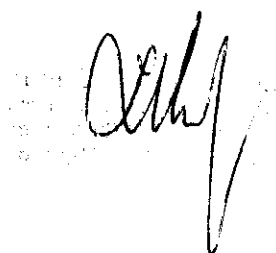
Investor : Gmina Baranów
Baranów
Wykonawca : Zamówienie Publiczne

Jednostka umowna : mb

Liczba jednostek umownych : 1 398,500

Jednostka autorska : Zenon Musiatowicz 24-100 Puławy ul. T. Kościuszki 14/20
Opracował : techn. Zenon Musiatowicz upr. bud. Nr U.Woj. 2758/Lb/86

Data : 2011-03-07



Poprawa układu komunikacyjnego w Gminie Baranów poprzez wykonanie remontu drogi gminnej o numerze 107411 L łączącej dwie drogi powiatowe o numerach 1516 L i 2515 L

Str. 1

Lp.	Nr Sp.Techn.	Podstawa kalkulacji / Opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
1.		Roboty przygotowawcze		
1.1.	D-01.01.00	Odtworzenie trasy w terenie		
1.		ZAL.1 - KNNR 001-0111-01-00 MRRiB [Wydanie - Warszawa 26.09.2000 r.] Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogach), w terenie: równinnym	1,404	km
			1.4035 =	1,404
			Razem przedmiar =	1,404 km
2.		Roboty ziemne		
2.1.	D-02.01.01	Wykonanie wykopów w gruntach I - V kategorii		
2.	D-02.01.01	ZAL.1 - KNNR 001-0202-07-20 MRRiB [Wydanie - Warszawa 26.09.2000 r.] Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km, przy pojemności łyżki koparki: 0,60 m3 /grunt kat. I-II i samochód 10-15 t/	1 680,000	m3
			tab. robót ziemnych: $1400 * 0.8 * 1.5 =$	1 680,000
			Razem przedmiar =	1 680,000 m3
3.		Nawierzchnia		
3.1.	D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych wytwarzanych i wbudowywanych na gorąco		
3.		ZAL.1 - KNNR 006-0308-02-10 MRRiB [Wydanie - Warszawa 26.09.2000 r.] Warstwa wiążąca nawierzchni, wykonana z betonu asfaltowego transportowanych sam.samowyladowczym , przy grubości warstwy po zagęszczeniu 5 cm - dla kat. ruchu KR1-2	7 232,400	m2
			tab. konstrukcyjna: $1404 * 5.1 + 36 * 2 =$	7 232,400
			Razem przedmiar =	7 232,400 m2
4.		ZAL.1 - KNNR 006-0309-01-40 MRRiB [Wydanie - Warszawa 26.09.2000 r.] Warstwa ścieralna nawierzchni, wykonana z betonu asfaltowego, transportowanych sam.samowyladowczym , przy grubości warstwy po zagęszczeniu 5 cm - kat .ruchu dla KR-1-2	7 092,000	m2
			tab. konstrukcyjna: $1404 * 5.0 + 36 * 2 =$	7 092,000
			Razem przedmiar =	7 092,000 m2

Poprawa układu komunikacyjnego w Gminie Baranów poprzez wykonanie remontu drogi gminnej o numerze 107411 L łączącej dwie drogi powiatowe o numerach 1516 L i 2515 L

3. Nawierzchnia

Str. 2

Lp.	Nr Sp.Techn.	Podstawa kalkulacji / Opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
-----	--------------	------------------------------------	-------	-------------

3.2. D-04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych

5. ZAŁ.1 - KNNR 006-1005-05-00 MRRiB
[Wydanie - Warszawa 26.09.2000 r.]
Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni ulepszonej - (podbudowa z gruntu stab. cementem i w-wa wiążąca)

obm poz.11: 7232.4 = 7 232,400
Razem przedmiar = 7 232,400 m2

6. ZAŁ.1 - KNNR 006-1005-07-00 MRRiB
[Wydanie - Warszawa 26.09.2000 r.]
Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową (dwukrotnie)

7232.4 = 7 232,400
Razem przedmiar = 7 232,400 m2

4. Ciągi pieszce

7. ZAŁ.1 - KNNR 006-0204-05-00 MRRiB
[Wydanie - Warszawa 26.09.2000 r.]
Nawierzchnie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm, przy grubości warstwy po uwałowaniu 10 cm (pobocza utwardzone)

1410 * 2 * 1.0 = 2 820,000
Razem przedmiar = 2 820,000 m2

4.1. D-06.03.01 Ścinanie i uzupełnianie poboczy

8. ZAŁ.1 - KNNR 001-0503-05-00 MRRiB
[Wydanie - Warszawa 26.09.2000 r.]
Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp skarp i korony nasypów, w gruncie: kat. I-III

tab. robót ziemnych: 178.3 = 178,300
Razem przedmiar = 178,300 m2

9. ZAŁ.1 - KNNR 001-0503-03-00 MRRiB
[Wydanie - Warszawa 26.09.2000 r.]
Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie, w gruncie: kat. I-III

tab. robót ziemnych: 2124.99 = 2 124,990
Razem przedmiar = 2 124,990 m2

5. Oznakowanie

5.1. D-07.02.01 Oznakowanie pionowe

Poprawa układu komunikacyjnego w Gminie Baranów poprzez wykonanie remontu drogi gminnej o numerze 107411 L łączącej dwie drogi powiatowe o numerach 1516 L i 2515 L

5. Oznakowanie

Str. 3

Lp.	Nr Sp.Techn.	Podstawa kalkulacji / Opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
10.	ZAL.1 - KNNR 006-0702-01-00 MRRiB [Wydanie - Warszawa 26.09.2000 r.] Słupki pionowych znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50 mm		13,000	szt
		plan syt.: 13 =	<u>13,000</u>	
		Razem przedmiar =	13,000	szt
11.	ZAL.1 - KNNR 006-0702-05-00 MRRiB [Wydanie - Warszawa 26.09.2000 r.] Tablice znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych o powierzchni ponad 0,3 m2		15,000	szt
		plan syt.: 15 =	<u>15,000</u>	
		Razem przedmiar =	15,000	szt
5.2. D-07.01.01 Oznakowanie poziome				
12.	ZAL.1 - KNNR 006-0705-05-00 MRRiB [Wydanie - Warszawa 26.09.2000 r.] Wykonanie grubowarstwowego oznakowania przejść dla pieszych i skrzyżowań masami termoplastycznymi		82,000	m2
6. Zjazdy				
6.1. D-10.07.01 Zjazdy do gospodarstw i na drogi boczne				
13.	ZAL.1 - KNNR 006-0101-03-30 MRRiB [Wydanie - Warszawa 26.09.2000 r.] Koryta na całej szerokości zjazdów , wykonane mechanicznie, w gruncie kat.II-VI, przy głębokości koryta 30 cm i zagęszczeniu walcem statycznym		880,000	m2
		tab.wykaz zjazdów: 468+412 =	<u>880,000</u>	
		Razem przedmiar =	880,000	m2
14.	ZAL.1 - KNNR 006-0103-03-00 MRRiB [Wydanie - Warszawa 26.09.2000 r.] Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonane w gruncie kat.II-VI mechanicznie - zagęszczanie walcem wibracyjnym		880,000	m2
		obm.poz 23: 880 =	<u>880,000</u>	
		Razem przedmiar =	880,000	m2
15.	ZAL.1 - KNNR 006-0104-04-00 MRRiB [Wydanie - Warszawa 26.09.2000 r.] Warstwy odsączające z piasku, wykonane mechanicznie z zagęszczeniem mechanicznym, przy grubości warstwy po zagęszczeniu 15 cm i zagęszczeniu walcem statycznym		880,000	m2
		obm.poz.23: 880 =	<u>880,000</u>	
		Razem przedmiar =	880,000	m2

Poprawa układu komunikacyjnego w Gminie Baranów poprzez wykonanie remontu drogi gminnej o numerze 107411 L łączącej dwie drogi powiatowe o numerach 1516 L i 2515 L

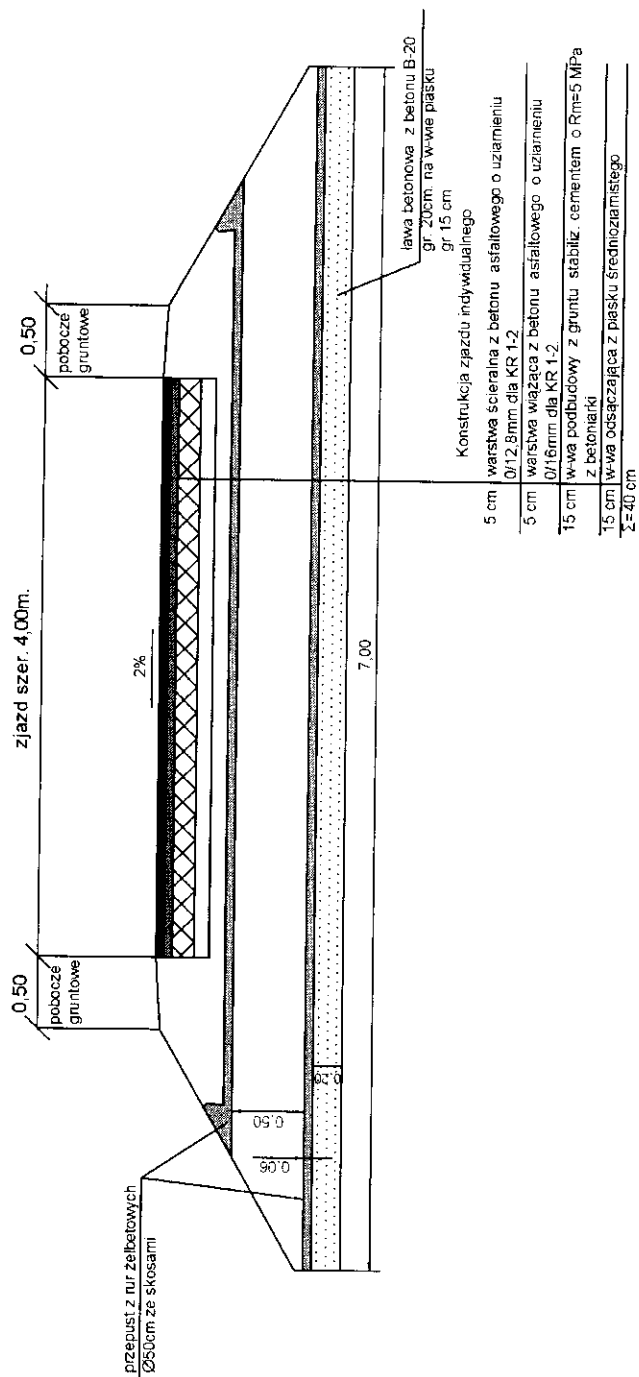
6. Zjazdy

Str. 4

Lp.	Nr Sp.Techn.	Podstawa kalkulacji / Opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
16.	KNNR 006-0111-02-10	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem przy grubości warstwy po zagęszczeniu 15 cm z betoniarki o RM= 5 MPa	8,800	m2
		obm. poz23: 880/100 =	8,800	
		Razem przedmiar =	8,800	m2
17.	ZAL.1 - KNNR 006-0308-02-10 MRRiB [Wydanie - Warszawa 26.09.2000 r.]	Warstwa wiążąca nawierzchni, wykonana z betonu asfaltowego transportowanych sam.samowyladowczym, przy grubości warstwy po zagęszczeniu 5 cm - dla KR 1-2	880,000	m2
		Tab. zjazdów: 880 =	880,000	
		Razem przedmiar =	880,000	m2
18.	ZAL.1 - KNNR 006-0309-01-40 MRRiB [Wydanie - Warszawa 26.09.2000 r.]	Warstwa ścieralna nawierzchni, wykonana z betonu asfaltowego, transportowanych sam.samowyladowczym, przy grubości warstwy po zagęszczeniu 5 cm - dla KR 1-2	880,000	m2
		tab. wykaz zjazdów: 412+468 =	880,000	
		Razem przedmiar =	880,000	m2
19.	ZAL.1 - KNNR 006-0605-07-00 MRRiB [Wydanie - Warszawa 26.09.2000 r.]	Przepusty rurowe pod zjazdami, wykonane z rur betonowych o średnicy 50 cm zakończone elementami prefabrykowanymi -(kolnierzowe)	210,000	m
		tab. zjazdów: 210 =	210,000	
		Razem przedmiar =	210,000	m

--- Koniec wydruku przedmiaru ---

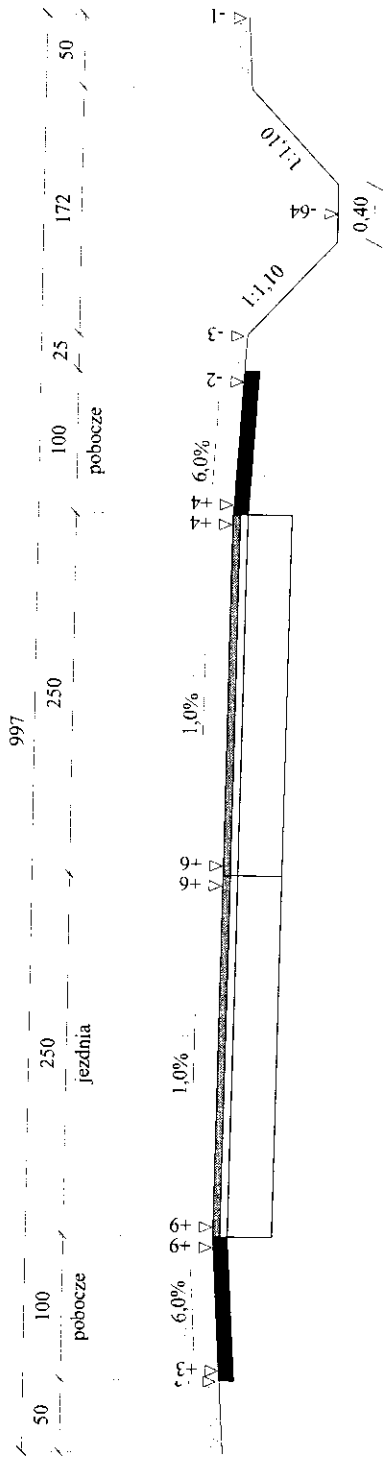
Budowa drogi gminnej Czolna - Wola Czolnowska od km 0+002,50 do km 1+401 (Etap II) zjazd bitumiczny



[Handwritten signature]

Przekrój konstrukcyjny budowy drogi gminnej od km 0+002,5 do km 1+401

Skala 1:50



10 cm kruszywo lamane stabil. mech.
o uziarnieniu 0/3.1mm

5 cm w-wa szeralna z betonu asfaltowego
dla KR I-2 o uziarnieniu 0/12.8mm

5 cm w-wa wiążąca z betonu asfaltowego
dla KR I-2 o uziarnieniu 0/16 mm

30 cm istniejąca podbudowa-grunt stabilizowany
cementem na w-wie odsączającej z piasku

Projekt Budowlano- Wykonawczy	
Wykonawca	Zenon Musiatowicz 24-100 Puławy ul. T. Kosciuszki 14/20
Investor	Gmina Baranów
Obiekt	Projekt wykonawczy budowy drogi gminnej Czołna - Wola Czołnowska od km 0+002,50 do km 1+401
Nazwa rysunku	Przekrój konstrukcyjny
Opracował	inż. Grzegorz Musiatowicz
Projektował	techn. Zenon Musiatowicz
Sprawił	
	Rysunek nr 3
	Załączników
	Umowa 1/2007 z dnia 25 maja 2007r
	Uprawnienia RDP-I-13a/upr/89
	Uprawnienia
	Skala 1:50
	Data 07.09.2010 r.
	03.03.2011