

PROJEKT UPROSZCZONY DO PRZETARGU

Przebudowa drogi dojazdowej wewnętrznej (dz. ew. 522) do gruntów rolnych- w miejscowości Koziół na odcinku od km 0+000 do km 0+468

INWESTOR -

Gmina Baranów
ul. Rynek 14
24-105 Baranów
woj. lubelskie

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA-

GAJEWSKI MARCIN
PROJEKTY DROGOWE
ul. Kołłątaja 8/27A
24-100 Puławy

Lokalizacja robót:

Droga wewnętrzna- dz. ew. 522
Msc. Koziół
Gmina Baranów
Woj. Lubelskie

Opracował:

mgr inż. Marcin Gajewski

Data opracowania: grudzień 2021r

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot i zakres inwestycji.
3. Stan istniejący
4. Stan projektowany
5. Odwodnienie
6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.
7. Inne uwagi.

II. Dokumenty formalno-prawne.

1. Oświadczenie o kompletności dokumentacji.
2. Uprawnienia i przynależność do LOIIB Projektanta.
3. Przedmiar robót

III. Część rysunkowa

- | | |
|----------------------------|----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1: 25000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1: 1000 |
| 3. Przekroje konstrukcyjne | skala 1: 50 |

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (*Dz. U. z 2021 r. , poz. 2351 z późn. zm.*);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (*Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.*);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (*tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późn. zmianami*);
- Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (*Dz.U. z 2020r poz. 1609 z późn. zm.*);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (*Dz. U. z 2021 poz. 2454*)
- Cyfrowa wersja mapy zasadniczej pobrana z zasobów PODGiK w Puławach;
- Bieżące ustalenia projektowe z Gminą Baranów;
- Obowiązujące normy, przepisy techniczne, literatura fachowa.

2. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest: ***Przebudowa drogi dojazdowej wewnętrznej (dz.ew. 522) do gruntów rolnych w msc. Kozioł na odcinku od km 0+000,00 do km 0+468,00.***

Zakres inwestycji dla drogi wewnętrznej (dz ew. 522) obejmuje m.in.:

- Wykonanie na projektowanym odcinku nawierzchni asfaltowej poprzez wykonanie:
 - warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0-63mm o gr. 15 cm i szerokości 3,3m,
 - warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm o gr. 8 cm i szerokości 3,3m,
 - warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5 cm i szerokości 3,0m;
- Uzupełnienie wzdłuż krawędzi jezdni asfaltowej poboczy ziemnych wraz z wyprofilowaniem i zagęszczeniem o szer. 0,5m;

Przebudowa drogi dojazdowej jest związana ze złym stanem technicznym istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego, które wymaga wykonania nowych warstw

konstrukcyjnych w celu poprawy parametrów techniczno- użytkowych drogi i warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3. Stan istniejący.

Teren objęty opracowaniem położony jest w województwie lubelskim, na terenie gminy Baranów w msc. Kozioł na dz. ew. 522. Droga położona jest na działkach, które stanowią jej pas drogowy.

Szerokość pasa drogowego wynosi około 3,5-4,0m

Droga obecnie na całym odcinku podsiada przekrój szlakowy z poboczami ziemnymi. Nawierzchnię jezdni stanowi podbudowa z kruszywa łamanego o szerokości około 3,0m i grubości zmiennej

Istniejąca jezdnia z kruszywa łamanego jest w słabym stanie technicznym, z licznymi ubytkami i nierównościami. Istniejące pobocze ziemne jest w znacznej części zawyżone względem nawierzchni asfaltowej, co utrudnia prawidłowe odwodnienie jezdni. W związku z tym konieczne jest wykonanie prac, które zabezpieczą istniejącą drogę przed dalszym jej zniszczeniem, wzmocnią oraz poprawią jej stan techniczny.

4. Stan projektowany

Początek opracowania drogi znajduje się w km 0+000,00 tj. wierzchołek W1 zaś koniec w km 0+468,00 tj. wierzchołek W5.

Projektowana droga przebiega po śladzie istniejącej drogi. Przebieg drogi określono na planie sytuacyjnym wierzchołkami W1-W5.

Na całym projektowanym odcinku zaprojektowano drogę z jezdnią asfaltową o szerokości 3,0m i przekroju szlakowym z obustronnymi poboczami ziemnymi o szerokości 0, 5m.

Na projektowanym odcinku nie występują łuki poziome.

Parametry techniczne drogi dojazdowej:

- Długość odcinka drogi: 468mb
- Przekrój jezdni: szlakowy
- Szerokość jezdni: 3,0m
- Pobocze : obustronne ziemne o szer. 0, 5m
- Chodniki: brak
- Prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$

- Odwodnienie: powierzchniowe w kierunku poboczy i przyległych terenów zielonych

Rozwiązania konstrukcyjne:

W ramach przebudowy przewidziano, w uzgodnieniu z Inwestorem, wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni drogi w następujący sposób:

a. Jezdnia asfaltowa

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1/2 wg PN-EN-13108-1 - gr. 5 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm - gr. 8 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63mm - gr. 15 cm
- istniejąca nawierzchnia z kruszywa

b. pobocze

- Uzupełnienie wzdłuż krawędzi jezdni asfaltowej poboczy ziemnych wraz z wyprofilowaniem i zagęszczeniem o szer. 0,5m

Droga posiada przekrój szlakowy z jezdnią asfaltową o szerokości 3,0m i spadku daszkowym 2%. Pobocza ziemne o szerokości 0,5m posiadają spadek 8%.

5. Odwodnienie

Droga gminna posiada odwodnienie powierzchniowe w kierunku poboczy ziemnych, które występują obustronnie wzdłuż całej drogi. Dotychczasowy sposób odwodnienia nie ulegnie zmianie.

6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Projektowana przebudowa drogi wewnętrznej oddziałuje tylko na działki, na których jest położona tj. stanowiące jej pas drogowy (wymienione na stronie tytułowej opracowania). Inwestycja nie wykracza poza w/w działki i nie powoduje ograniczeń w zabudowie i zagospodarowaniu działek sąsiednich. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego.

Rozwiązania techniczne oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

8. Inne uwagi.

Roboty należy prowadzić tak, aby zapewnić bezpieczeństwo robót i jak najmniej zakłócać istniejące warunki komunikacji kołowej i pieszej.

Do realizacji inwestycji należy stosować wyroby budowlane nadające się do stosowania przy wykonaniu robót budowlanych, zgodnie z **ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2021r. poz. 1213 z późn. zmianami).**

Opis technologii i szczegółowe wymagania technologiczne przedstawiono w szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.

Opracował: mgr inż. Marcin Gajewski

II. Dokumenty formalno-prawne.

1. Oświadczenie o kompletności dokumentacji.
2. Uprawnienia i przynależność do LOIIB Projektanta.

III. Część rysunkowa

- | | |
|----------------------------|----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1: 25000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1: 1000 |
| 3. Przekroje konstrukcyjne | skala 1: 50 |