

**WYKAZ ZMIAN**  
**do dokumentacji na przebudowę dróg objętych zadaniem**  
**„Przebudowa dróg gminnych nr 112816L i 112817L w miejscowości Czołna**  
**oraz drogi gminnej nr 107423L w miejscowości Śniadówka i Łysa Góra”**

**Wprowadza się następujące zmiany do załączonych dokumentacji projektowych na przebudowy dróg:**

**Dla drogi gminnej nr 107423L w msc. Śniadówka i Łysa Góra:**

- Wykonać warstwę dolną podbudowy wyrównawczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm śr. gr. 8 cm zamiast śr. gr. 10 cm
- Zrezygnować ze skropienia w-wy podbudowy z kruszywa łamanego emulsją asfaltową przed wykonaniem warstwy wiążącej
- Wykonać warstwę ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 3 cm zamiast gr. 4 cm
- Wykonać wzdłuż krawędzi jezdni asfaltowej pobocza ulepszone kruszywem łamanym 0-31,5mm gr. 8 cm zamiast gr. 12 cm

**Dla drogi gminnej 112816L :**

- Wykonać warstwę dolną podbudowy wyrównawczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm śr. gr. 8 cm zamiast śr. gr. 11 cm
- Zrezygnować ze skropienia w-wy podbudowy z kruszywa łamanego emulsją asfaltową przed wykonaniem warstwy wiążącej
- Wykonać warstwę wiążącą z betonu asfaltowego gr. 6 cm zamiast gr. 7 cm
- Wykonać wzdłuż krawędzi jezdni asfaltowej pobocza ulepszone kruszywem łamanym 0-31,5 mm gr. 10 cm zamiast gr. 12 cm
- Na jezdni, na skrzyżowaniach i na zjazdach należy wykonać warstwę ścieralną jak dla kategorii ruchu KR-1/2 (grubość w-wy ścieralnej 4 cm dla jezdni i skrzyżowań oraz gr. 5 cm dla zjazdów), zgodnie ze SST jak dla drogi gminnej 107423L

**Dla drogi gminnej 112817L:**

- Wykonać warstwę dolną podbudowy wyrównawczej z kruszywa łamanego 0-31,5 mm śr. gr. 8 cm zamiast śr. gr. 12 cm
- Zrezygnować ze skropienia w-wy podbudowy z kruszywa łamanego emulsją asfaltową przed wykonaniem warstwy wiążącej
- Wykonać warstwę wiążącą z betonu asfaltowego gr. 6 cm zamiast gr. 7 cm
- Wykonać wzdłuż krawędzi jezdni asfaltowej pobocza ulepszone kruszywem łamanym 0-31,5 mm gr. 10 cm zamiast gr. 12 cm
- Na jezdni, na skrzyżowaniach i na zjazdach należy wykonać warstwę ścieralną jak dla kategorii ruchu KR-1/2 (grubość w-wy ścieralnej 4cm dla jezdni i skrzyżowań oraz gr. 5 cm dla zjazdów), zgodnie ze SST jak dla drogi gminnej 107423L

11.04.2022 r.

*mgr inż. Marcin Gajewski*  
Upr. budowlana do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogi  
LUB/0213/POOD/08