

GAJEWSKI MARCIN
PROJEKTY DROGOWE
ul. Kołłątaja 8/27A
24-100 Puławy
NIP: 811-161-45-54
Tel. 0-605-412-444

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

W ZWIĄZKU Z REALIZACJĄ ZADANIA:

**Przebudowa drogi gminnej nr 107423L
na odcinku od km 2+946,70 do km 4+467,00
w miejscowości Śniadówka i Łysa Góra.**


BRANŻA: Inżynieria ruchu

INWESTOR -

Gmina Baranów
ul. Rynek 14
24-105 Baranów
woj. lubelskie

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA-

GAJEWSKI MARCIN
PROJEKTY DROGOWE
ul. Kołłątaja 8/27A
24-100 Puławy

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPR. NR	DATA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Marcin Gajewski	LUB/0213/POOD/08	11-2021	
ASYSTENT PROJEKTANTA:	mgr inż. Kamil Trochonowicz	LUB/0060/PWBD/21	11-2021	

PUŁAWY, listopad 2021R.

Zawartość opracowania:

1. Część opisowa

- ❖ Opis techniczny
 - I. Zakres opracowania
 - II. Podstawa opracowania
 - III. Opis sytuacji istniejącej
 - IV. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
 - V. Projektowana organizacja ruchu
 - VI. Technologia wykonywania znaków
 - VII. Zestawienie oznakowania.

2. Część rysunkowa

- ❖ Rys. Nr 1 – **Plan orientacyjny**

w skali 1 : 25 000

- ❖ Rys. Nr 2 – **Plan sytuacyjny (2 arkusze)**

w skali 1 : 1000

OPIS TECHNICZNY

I. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu obejmujący lokalizację oznakowania pionowego w związku z planowaną realizacją zadania:

Przebudowa drogi gminnej nr 107423L na odcinku od km 2+946,70 do km 4+467,00 w msc. Śniadówka i Łysa Góra

II. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Zlecenie Inwestora;
2. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania przeprowadzona w trakcie wizji lokalnej;
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (*tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.*);
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (*tekst jednolity Dz. U. z 2021r. poz. 450 z późn. zm.*);
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (*Dz. U. z 2017r., poz. 784*);
6. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (*tekst jednolity Dz. U. z 2019r. poz. 2311 z późn. zm.*););
7. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – **Załącznik** do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w szczególności **Załącznik nr 1** Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach, **Załącznik nr 2** Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,.

III. OPIS SYTUACJI ISTNIEJĄCEJ

Teren objęty opracowaniem położony jest województwie lubelskim, na terenie gminy Baranów w miejscowości **Łysa Góra** w ciągu drogi gminnej nr 107423L. Przedmiotowa droga gminna położona jest na działkach, które stanowią jej pas drogowy.

Szerokość pasa drogowego drogi gminnej wynosi ok. 6,7-15,8m.

Droga obecnie na całym odcinku podsiada przekrój szlakowy z poboczeniami ziemnymi. Nawierzchnię jezdni stanowi nawierzchnia (podbudowa) z kruszywa łamanego szerokości zmiennej około 3,4-5,9m.

Istniejąca nawierzchnia z kruszywa jest w słabym stanie technicznym, z ubytkami i nierównościami. Istniejące pobocze ziemne jest w znacznej części zawyżone względem nawierzchni, co utrudnia prawidłowe odwodnienie jezdni. W związku z tym konieczne jest wykonanie prac, które zabezpieczą istniejącą drogę przed dalszym jej zniszczeniem, wzmocnią oraz poprawią jej stan techniczny.

IV. CHARAKTERYSTKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.

Początek opracowania drogi gminnej nr 107423L znajduje się w km 2+946,70 tj. na granicy działki ew. 324, zaś koniec w km 4+467,00 tj. na granicy pasa drogowego drogi powiatowej nr 2514L.

Projektowana droga przebiega po śladzie istniejącej drogi. Przebieg drogi określono na planie sytuacyjnym wierzchołkami W1-W17.

Na całym odcinku drogi gminnej zaprojektowano drogę z jezdnią asfaltową, o szerokości 3,5m na odcinku od km 2+946,70 do km 3+194,00 oraz o szerokości 5,0m na odcinku od km 3+194,00 do km 4+467,00, z poszerzeniami na łukach poziomych i przekroju szlakowym, z obustronnymi poboczami utwardzonymi kruszywem łamanym o szerokości 0,75m.

Na projektowanym odcinku drogi gminnej występują następujące łuki poziome.

Łuki lewostronne:

- od km 3+526,53 do km 3+562,11 R=50m, szer. jezdni 6,2m, spadek jednostronny 5%

Łuki prawostronne:

- od km 3+212,74 do km 3+234,36 R=14m, szer. jezdni 5,0m, spadek jednostronny 7%

- od km 3+346,09 do km 3+369,89 R=300m, szer. jezdni 5,0m, spadek daszkowy 2%

- od km 3+625,06 do km 3+650,33 R=400m, szer. jezdni 5,0m, spadek daszkowy 2%

- od km 3+704,53 do km 3+750,23 R=80m, szer. jezdni 5,8m, spadek jednostronny 3,5%

- od km 3+941,60 do km 3+966,73 R=500m, szer. jezdni 5,0m, spadek daszkowy 2%

- od km 4+450,94 do km 4+463,11 R=40m, szer. jezdni 5,0m, spadek daszkowy 2%

Na projektowanym odcinku drogi gminnej występują następujące skrzyżowania z innymi drogami:

- na końcu opracowania w km 4+471,70 z drogą powiatową nr 2514L

Parametry techniczne drogi gminnej:

- Klasa techniczna drogi – „D”
- Długość odcinka drogi: dł. 1 520,3mb od km 2+946,70 do km 4+467,00
- Przekrój jezdni: szlakowy
- Szerokość jezdni: 3,5 (od km 2+946,70 do km 3+194,00) i 5,0m (od km 3+194,00 do km 4+467,00) na odcinku prostym (5,0; 6,2 i 5,8 w obrębie łuków poziomych)
- Pobocze : obustronne z kruszywa łamanego o szer. 0,75m
- Chodniki: brak
- Prędkość projektowa $V_p=30$ km/h
- Odwodnienie: powierzchniowe w kierunku poboczy oraz istn. rowów przydrożnych

Istniejące oznakowanie pionowe zainwentaryzowano i przedstawiono na rysunkach planu sytuacyjnego.

Charakterystyka ruchu na drogach

Po drodze objętej opracowaniem odbywa się ruch wszelkiego rodzaju pojazdów oraz ruch pieszy po poboczach. Droga przebiega obecnie przez teren oznakowany jako niezabudowany. Natężenie ruchu pojazdów należy określić jako bardzo małe ze zdecydowanie przeważającym ruchem pojazdów osobowych i sprzętu rolniczego, a ruch pieszych również jako bardzo mały.

Charakter ruchu: gospodarczy.

Dokładną ocenę ruchu pojazdów można będzie wykonać po przeprowadzeniu pomiarów kontrolnych natężenia ruchu pojazdów już po zakończeniu prac związanych z przebudową dróg, która wpłynie na poprawę ich parametrów i w związku z tym – komfortu jazdy.

V. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Całość oznakowania istniejącego (naniesionego zgodnie z przeprowadzoną inwentaryzacją w terenie) oraz projektowanego do wykonania przedstawiono na *Planie sytuacyjnym*.

Projektowana organizacja ruchu **w zakresie oznakowania pionowego** przewiduje:

- Usunięcie znaków, które przewidziano w projekcie do likwidacji;
- Wymianę istniejących tablic znaków, które są w złym stanie technicznym na nowe tarcze;
- Ustawienie znaku A-4 wraz z tabliczką T-2 ok. 250m od pierwszego łuku poziomego (str. P);
- Ustawienie znaku A-4 z tabliczką T-3 o treści „Koniec” ok. 50m przed początkiem proj. odcinka (str. L) oraz w km 3+770 (str. P);
- Oznakowanie początku i końca obszaru zabudowanego oraz początku i końca miejscowości znakami D-42 wraz z E-17a o treści „Śniadówka” (str. L) i D-43 wraz z E-18a o treści „Śniadówka” (str. P) w ok. 30m przed początkiem proj. odcinka;
- Ustawienie znaku B-33 ograniczającego prędkość na drodze do 40 km/h ok. 10m od pierwszego łuku poziomego (str. P) oraz w km 3+250 (str. L);
- Ustawienie w obrębie łuków poziomych znaków U-3c w km 2+946 (str. P), 3+222 (str. L), 3+543 (str. P) i 3+735 (str. L) oraz znaków U-3d w km 2+950 (str. P), 3+225 (str. L), 3+551 (str. P) i 3+721 (str. L);
- Oznakowanie początku i końca obszaru zabudowanego oraz początku i końca miejscowości znakami D-42 wraz z E-17a o treści „Łysa Góra” (str. P) i D-43 wraz z E-18a o treści „Łysa Góra” (str. L) w km 3+270;
- Ustawienie znaku A-4 wraz z tabliczką T-2 w km 3+850 (str. L);
- Oznakowanie początku i końca obszaru zabudowanego oraz początku i końca miejscowości znakami D-42 wraz z E-17a o treści „Łysa Góra” (str. L) i D-43 wraz z E-18a o treści „Łysa Góra” (str. P) w km 4+425;
- Ustawienie znaków E-4 z nazwą miejscowości „Łysa Góra” na przedłużeniu włączenia projektowanej drogi gminnej nr 107423L do DP nr 2514L;
- Oznakowanie skrzyżowania projektowanej drogi gminnej nr 107423L z DP nr 2514L za pomocą znaków A-6b i A-6c ustawionych na drodze powiatowej (ok. 250m od skrzyżowania).

Projektowana organizacja ruchu **w zakresie oznakowania poziomego** przewiduje:

- nie projektowano oznakowania poziomego

VI. TECHNOLOGIA WYKONYWANIA ZNAKÓW

Tablice znaków drogowych pionowych powinny być wykonane z blachy ocynkowanej pokrytej folią odblaskową **typu 1** (wg dawnego nazewnictwa – I-generacji) w wielkości średniej – jak dla znaków umieszczonych w ciągach dróg tej kategorii, z wyjątkiem znaków **B-20**, **A-7** i **D-6**, których lica powinny być pokryte folią **typu 2** (wg dawnego nazewnictwa – II-generacji). Oznakowanie musi być zgodne z wzorami podanymi w opracowaniu *Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach*.

Orientacyjny termin wprowadzenia zmian przewidzianych niniejszym Projektem organizacji ruchu – lipiec- listopad 2022r.