

VIII. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

1. Znaki istniejące do rozbiórki „kpl.”(słupek + tarcza):

4 kpl.

2. Nowe słupki

15 szt.

3. Nowe tarcze do znaków

Lp.	Symbol znaku	opis	ilość
1	D-15	Przystanek autobusowy	4
2	U-3d	Tablica prowadząca ciągła - w lewo (L = 1,2 m)	1
3	U-3c	Tablica prowadząca ciągła - w prawo (L = 1,2 m)	1
4	D-42	Obszar zabudowany	1
5	D-43	Koniec obszaru zbudowanego	1
6	A-1	Niebezpieczny zakręt w prawo	2
7	A-6c	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie	1
8	T-6a	Tabliczka przedstawiająca rzeczywisty układ dróg na skrzyżowaniu	1
9	E-18a	Koniec miejscowości „Czołna”	1
10	E-17a	Początek miejscowości „Czołna”	1
11	B-33 (40km/h)	Ograniczenie prędkości do 40 km/h	3
12	B-33 (60km/h)	Ograniczenie prędkości do 60 km/h	1
	suma		18

Oznakowanie poziome

Lp.	Rodzaj linii	nazwa	Długość	Współczynnik powierzchni malowania [m2/mb]	Powierzchnia malowania[m2]
1	P-17	Linia przystankowa	30,0+30,0+30,0+30,0=120,0	1,71/15mb	13,68
2	P-12	Linia STOP	7	0,5	3,5
3	P-4	Linia podwójna ciągła	46,0+41,0+19,0+17,0=123,0	0,24	29,53
4	P-1e	Linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	3,0+7,0=10,0	0,12	1,2
	suma				47,91

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Drogowa bariera ochronna – N2W4

38,0+68,0+16,0+40,0+46,0+20,0+68,0+64,0=360,0mb