

GAJEWSKI MARCIN
PROJEKTY DROGOWE
UL. Kołłątaja 8/27A
24-100 Puławy
NIP: 811-161-45-54

PROJEKT WYKONAWCZY UPROSZCZONY

Przebudowa dróg wewnętrznych (dz. ew. 447 i 54) dojazdowych do gruntów rolnych w miejscowości Zagózdź, gmina Baranów

INWESTOR -


Gmina Baranów
ul. Rynek 14
24-105 Baranów
woj. lubelskie

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA-

GAJEWSKI MARCIN
PROJEKTY DROGOWE
ul. Kołłątaja 8/27A
24-100 Puławy

Lokalizacja robót:

Drogi wewnętrzne – dz. ew. 447 i 54
msc. Zagózdź
Gmina Baranów
Woj. Lubelskie

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPR. NR	DATA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Marcin Gajewski	LUB/0213/POOD/08	02-2021	
ASYSTENT PROJEKTANTA:	mgr inż. Kamil Trochonowicz		02-2021	

Data opracowania: luty 2021 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot i zakres inwestycji.
3. Stan istniejący
4. Stan projektowany
5. Odwodnienie
6. Inne uwagi.

II. Dokumenty formalno-prawne.

1. Oświadczenie o kompletności dokumentacji.
2. Uprawnienia i przynależność do LOIIB Projektanta.
3. Przedmiar robót.

III. Część rysunkowa

- | | |
|----------------------------|----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1: 25000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1: 500 |
| 3. Przekroje konstrukcyjne | skala 1: 50 |

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa ze Zlecającym dokumentację- Gminą Baranów;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (*tekst jednolity Dz.U z 2020 r , poz. 1333 z późn. zm.*);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (*tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.*);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (*tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późn. zmianami*);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (*Dz. U. z 2013r, poz. 1129 z późn. zmianami*);
- Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 25 kwietnia 2012r (*Dz.U. z 2018 r poz. 1935*);
- Mapa do celów opiniodawczych;
- Bieżące ustalenia projektowe z Gminą Baranów;
- Obowiązujące normy, przepisy techniczne, literatura fachowa.

2. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest ***Przebudowa dróg wewnętrznych (dz.ew. 447 i 54) dojazdowych do gruntów rolnych w miejscowości Zagórz, gmina Baranów***

Zakres inwestycji dla drogi wewnętrznej (dz ew. 447) obejmuje m.in.:

- Wykonanie na projektowanym odcinku nowej konstrukcji nawierzchni asfaltowej poprzez wykonanie:
 - warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0-63mm o gr. 15 cm i szerokości 3,8m (5,3m na włączeniu do DG 112814L),
 - warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm o gr. 8 cm i szerokości 3,8m (5,3m na włączeniu do DG 112814L),
 - warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5 cm i szerokości 3,5m (5,0m na włączeniu do DG 112814L),
- Wykonanie na końcu proj. odcinka placu do zawracania o dł. 20,0m i szer. 6,0m o konstrukcji jak dla drogi wewnętrznej;
- Uzupełnienie wzdłuż krawędzi jezdni asfaltowej poboczy ziemnych wraz z wyprofilowaniem i zagęszczeniem o szer. 0,75m ;

Zakres inwestycji dla drogi wewnętrznej (dz ew. 54) obejmuje m.in.:

- Wykonanie na projektowanym odcinku nowej konstrukcji nawierzchni asfaltowej poprzez wykonanie:
 - warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0-63mm o gr. 15 cm i szerokości 3,3m,
 - warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm o gr. 8 cm i szerokości 3,3m,
 - warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5 cm i szerokości 3,0m;
- Uzupełnienie wzdłuż krawędzi jezdni asfaltowej poboczy ziemnych wraz z wyprofilowaniem i zagęszczeniem o szer. 0,5m;

Przebudowa dróg wewnętrznych jest związana ze złym stanem technicznym istniejącej nawierzchni zwirowo-gruntowej, która wymaga wykonania nowych warstw konstrukcyjnych w celu poprawy parametrów techniczno- użytkowych drogi i warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3. Stan istniejący.

Teren objęty opracowaniem położony jest w województwie lubelskim, na terenie gminy Baranów w miejscowości **Zagórz** w ciągu dróg wewnętrznych (dz. ew. 447 i 54). Drogi wewnętrzne położone są na działkach, które stanowią ich pas drogowy. Szerokość pasa drogowego wynosi około 6,0m (dz. ew. 447) i 4,0m (dz. ew. 54).

Drogi wewnętrzne obecnie na całym odcinku posiadają nawierzchnię zwirowo-gruntową o nierównej nawierzchni utrudniającej ruch pojazdów. W związku z tym konieczne jest wykonanie prac, które zabezpieczą istniejące drogi przed dalszym jej zniszczeniem, wzmocnią oraz poprawią jej stan techniczny.

4. Stan projektowany

Początek opracowania drogi wewnętrznej – dz. ew. 447 znajduje się w km 0+000,00 tj. na granicy pasa drogowego drogi gminnej nr 112814L, zaś koniec w km 0+235,00 tj. na granicy z działką ew. 55.

Projektowana droga wewnętrzna przebiega po śladzie istniejącej drogi. Przebieg drogi określono na planie sytuacyjnym wierzchołkami W1-W2.

Na projektowanym odcinku zaprojektowano drogę z jezdnią asfaltową o szerokości 3,5m i przekroju szlakuowym z obustronnymi poboczami ziemnymi o szerokości 0,75m.

Na początku przedmiotowego odcinka zaprojektowano poszerzenie jezdni do szerokości 5,0m i długości 20,0m, zaś na końcu odcinka zaprojektowano plac do zawracania pojazdów o szerokości 6,0m i długości 20,0m.

Na projektowanym odcinku nie występują łuki poziome.

Początek opracowania drogi wewnętrznej – dz. ew. 54 znajduje się w km 0+000,00 tj. na krawędzi pasa drogowego drogi wewnętrznej – dz. ew. 447, zaś koniec w km 0+087,00 tj. na granicy z działką ew. 32.

Projektowana droga wewnętrzna przebiega po śladzie istniejącej drogi. Przebieg drogi określono na planie sytuacyjnym wierzchołkami W3-W4.

Na projektowanym odcinku zaprojektowano drogę z jezdnią asfaltową o szerokości 3,0m i przekroju szlakovym z obustronnymi poboczami ziemnymi o szerokości 0,5m.

Na projektowanym odcinku nie występują łuki poziome.

Parametry techniczne dróg wewnętrznych:

- Klasa techniczna drogi – nie dotyczy
- Długość odcinka:
 - droga wewnętrzna (dz. ew. 447) - dł. 235,0mb od km 0+000,00 do km 0+235,00
 - droga wewnętrzna (dz. ew. 54) - dł. 87,00mb od km 0+000,00 do km 0+087,00
- Przekrój jezdni: szlakovy
- Szerokość jezdni:
 - droga wewnętrzna (dz. ew. 447) - 3,5m (5,0m na poszerzeniu)
 - droga wewnętrzna (dz. ew. 54) - 3,0m
- Pobocze:
 - droga wewnętrzna (dz. ew. 447) - obustronne gruntowe o szer. 0,75m
 - droga wewnętrzna (dz. ew. 54) - obustronne gruntowe o szer. 0,5m
- Chodniki: brak
- Plac do zawracania: o wym. 6,0x20,0m - droga wewnętrzna (dz. ew. 447)
- Prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- Odwodnienie: powierzchniowe w kierunku poboczy

Rozwiązania konstrukcyjne:

W ramach przebudowy przewidziano, w uzgodnieniu z Inwestorem, wykonanie następującej konstrukcji jezdni:

a. Jezdnia asfaltowa

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1/2 wg PN-EN-13108-1 - gr. 5 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm - gr. 8 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63mm - gr. 15 cm
- istniejące podłoże gruntowe

b. pobocze

- Uzupełnienie wzdłuż krawędzi jezdni asfaltowej poboczy ziemnych wraz z wyprofilowaniem i zagęszczeniem o szer. 0,75m (dz. ew. 447) i 0,5 (dz. ew. 54);

5. Odwodnienie

Drogi wewnętrzne po przebudowie posiadać będą odwodnienie powierzchniowe w kierunku poboczy, które zaprojektowano obustronnie na całej długości. Wzdłuż przedmiotowych odcinków dróg nie występują rowy przydrożne.

6. Inne uwagi.

Roboty należy prowadzić tak, aby zapewnić bezpieczeństwo robót i jak najmniej zakłócać istniejące warunki komunikacji kołowej i pieszej.

Do realizacji inwestycji należy stosować wyroby budowlane nadające się do stosowania przy wykonaniu robót budowlanych, zgodnie z **ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2020 r. poz. 215)**

Opis technologii i szczegółowe wymagania technologiczne przedstawiono w szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.

Opracował: mgr inż. Marcin Gajewski

II. Dokumenty formalno-prawne.

1. Oświadczenie o kompletności dokumentacji.
2. Uprawnienia i przynależność do LOIIB Projektanta.
3. Przedmiar robót

III. Część rysunkowa

- | | |
|----------------------------|----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1: 25000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1: 500 |
| 3. Przekroje konstrukcyjne | skala 1: 50 |