

SG.271.9.2019

**Dotyczy: Postępowanie o udzielenia zamówienia publicznego nr SG.271.9.2019 w trybie przetargu nieograniczonego na realizację zadania Przebudowa dróg gminnych nr 107423L i nr 107424L w miejscowości Śniadówka Etap I**

### **WYJAŚNIENIE DO SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2018 r., poz. 1986, ze zmianami) Zamawiający informuje o wpłynięciu zapytań o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz udziela wyjaśnień:

#### **1. Treść zapytania:**

Z uwagi na ryczałtowy charakter wynagrodzenia oraz rozbieżności pomiędzy opisem zawartym w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (zmiana SIWZ), a załączoną dokumentacją techniczną (przekroje konstrukcyjne), prosimy o potwierdzenie, że podbudowę z kruszywa łamanego 0/31,5 mm należy wykonać o grubości 15 cm.

#### **Wyjaśnienie:**

Zamawiający potwierdza, że podbudowę z kruszywa łamanego 0/31,5 mm należy wykonać o grubości 15 cm, zgodnie z opisem technicznym Projektu wykonawczego.

#### **2. Treść zapytania:**

Z uwagi na rozbieżności pomiędzy SIWZ, załączoną dokumentacją techniczną, a przedmiarem robót prosimy o sprecyzowanie grubości warstwy wiążącej z betonu asfaltowego. Czy warstwę wiążącą należy wykonać grubości 5 cm, czy też 4 cm jak podaje przedmiar robót?

#### **Wyjaśnienie:**

Zamawiający wyjaśnia, że warstwę wiążącą z betonu asfaltowego należy wykonać o grubości 5 cm, zgodnie z opisem technicznym Projektu wykonawczego.

#### **3. Treść zapytania:**

Na podstawie przeprowadzonej wizji lokalnej w terenie i zgodnie z opisem zawartym w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia na całym odcinku należy wykonać obustronne poszerzenie z kruszywa łamanego o szerokości 0,40 m. Załączona dokumentacja (przekroje konstrukcyjne) nie uwzględniają tego asortymentu robót oraz nie podaje konstrukcji poszerzenia. Prosimy o uzupełnienie.

**Wyjaśnienie:**

Poszerzenia jezdni należy wykonać zgodnie z załączonym Projektem wykonawczym:

- opis techniczny ppkt 4.3a i 4.3.e,
- część rysunkowa - przekroje konstrukcyjne, obejmujące konstrukcję jezdni na całej szerokości, z uwzględnieniem poszerzeń (podbudowa szer. 5,30 m, warstwa wiążąca szer. 5,1 m i warstwa ścieralna szer. 5,0 m).

**4. Treść zapytania:**

Zgodnie z załączonym przedmiarem robót warstwę podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o grubości 15 cm należy wykonać na szerokości  $4,5 + 0,4 * 2$  tj. na szerokości 5,30 m. Przy założonej szerokości jezdni bitumicznej 5,0 m, zdaniem wykonawcy przedmiar robót nie obejmuje robót związanych z wykonaniem obustronnego poszerzenia. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót w zakresie wykonania koryta pod poszerzenie oraz warstw konstrukcyjnych na poszerzeniu.

**Wyjaśnienie:**

Załączony przedmiar robót obejmuje pełny zakres robót planowanych do wykonania na całej szerokości jezdni (pkt 3 Jezdnia asfaltowa), z uwzględnieniem poszerzeń, w tym:

- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni na szer. 5,30 m ( $4,5+0,4* 2$ )
- warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm na szer. 5,30 m ( $4,5+0,4* 2$ ),
- warstwa wiążąca nawierzchni na szer. 5,1 m (grubość 5 cm zgodnie z wyjaśnieniem do zapytania 2),
- skropienie asfaltem nawierzchni na szer. 5,1 m,
- warstwa ścieralna nawierzchni na szer. 5,0 m.

Jednocześnie wyjaśniam, że zgodnie z pkt 3.3 ppkt 1 lit. "I" SIWZ "Przedmiar robót stanowi element pomocniczy do obliczenia ceny oferty".

Ponadto zgodnie z SIWZ Wykonawca określi cenę brutto, która stanowić będzie wynagrodzenie ofertowe, a cena oferty powinna zawierać wszelkie koszty Wykonawcy związane z realizacją zamówienia, zgodnie z pkt 13 SIWZ.

WÓJCI  
*Mirosław Roman Grzelak*  
Mirosław Roman Grzelak