

Dokumentacja uproszczona

Modernizacja drogi dojazdowej nr 107419L do gruntów rolnych we wsi Gródek na odcinku długości 600mb.

INWESTOR -

Gmina Baranów
ul. Rynek 14
24-105 Baranów
woj. lubelskie

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA-

GAJEWSKI MARCIN
PROJEKTY DROGOWE
ul. Kołłątaja 8/27A
24-100 Puławy

Opracował:

mgr inż. Marcin Gajewski

Data opracowania: maj 2018r

Zawartość opracowania:

- I. Opis techniczny***
- III. Mapa z lokalizacją robót***
- III. Przekrój konstrukcyjny***

I. Opis techniczny

1. Stan istniejący.

Droga gminna na rozpatrywanym odcinku długości 600mb posiada nawierzchnię żwirowo-tłuczniową o szer. 3,5-4,5m. W obecnym stanie droga ta, w wyniku odbywającego się po niej ruchu lokalnego jest narażona na zniszczenia, występują też lokalne ubytki i nierówności. W związku z tym konieczne jest wykonanie nowej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego stabiliz. mech. i w-wy asfaltowej, która zabezpieczy istniejącą drogę przed dalszym jej zniszczeniem, wzmocni ją oraz poprawi jej stan techniczny.

2. Stan projektowany.

Na projektowanym odcinku drogi gminnej nr 107419L od km 0+000,00 do km 0+600,00 w miejscowości Gródek należy wykonać następujące warstwy konstrukcyjne:

- podbudowę z kruszywa łamanego (0-31,5mm)
stabilizowanego mechanicznie gr. 18cm i szer. 4,7m;
- warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S (KR1-2) o gr. 5 cm
i szer. 4,5m.

Pierwszym etapem robót będzie wykonanie na istniejącej drodze profilowania i zagęszczeniem podłoża. Następnie na przygotowanym i zagęszczonym podłożu należy wykonać warstwę podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 20cm i szerokości 4,7m. Wykonaną podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie należy skropić emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/ m² , a następnie na tak przygotowanej podbudowie wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S (KR1-2) gr.5 cm i szerokości 4,5m.

Po wykonaniu warstwy asfaltowej należy wykonać pobocza ziemne na szerokości 0,5m od krawędzi jezdni wraz z ich wyprofilowaniem i zagęszczeniem.

Opis technologii i szczegółowe wymagania technologiczne przedstawiono w szczegółowej specyfikacji technicznej.

Roboty należy prowadzić tak, aby zapewnić bezpieczeństwo robót i jak najmniej zakłócać istniejące warunki komunikacji kołowej i pieszej.

Do realizacji inwestycji należy stosować wyroby budowlane nadające się do stosowania przy wykonaniu robót budowlanych, zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2014r poz. 883 z późn. zmianami)