

## Wyjaśnienia nr 3

### Treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

Zamawiający, tj. Gmina Baranów otrzymał w dniu 12.02.2016 pocztą elektroniczną zapytanie dotyczące treści Specyfikacji Istotnych warunków Zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pod nazwą **„Przebudowa dróg gminnych nr 112 815L i 107 424L w miejscowości Śniadówka”**. Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust.2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164) przedstawia poniżej treść zapytania zachowując jego oryginalną pisownię wraz z odpowiedziami”

#### Pytania:

1. W związku z poprawą bezpieczeństwa prowadzenia robót bitumicznych oraz lepszej jakości wykonania prac bitumicznych (brak szwa podłużnego między połówkami konstrukcji nawierzchni) prosimy o możliwość całkowitego zamknięcia przebudowanych dróg gminnych na czas prowadzenia robót bitumicznych ?
2. Dotyczy drogi Nr 112815L: Podczas wizji lokalnej Wykonawca stwierdził że nie pod wszystkimi zjazdami w ciągu rowów przydrożnych znajdują się istniejące przepusty w związku z tym prosimy o potwierdzenie ilości nowo zaprojektowanych przepustów pod zjazdami w ilości 8 m ?
3. Czy wszystkie działki pod przebudowę dróg należą do Inwestora ? Czy inwestor ma prawo władania wszystkimi działkami pod inwestycję.
4. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji technicznej o SST – Bariery Drogowe oraz o podanie parametrów jakie spełniać ma projektowana bariera energochłonna.
5. Czy na przebudowanych odcinkach dróg gminnych istnieją drzewa do wycinki ?
6. Czy zamawiający posiada Czasową Organizację Ruchu ? Jeżeli nie to po czyjej stronie należy opracowanie Czasowej Organizacji Ruchu ?
7. Prosimy o wyjaśnienie jaka wielkość znaków pionowych ma być zastosowana na przebudowanych drogach gminnych oraz prosimy o podanie której generacji folię należy zastosować.
8. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji projektowej o rysunek szczegółu wykonania studni rewizyjnej fi 1200mm.
9. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji projektowej o rysunek szczegółu wykonania przepustu fi 60cm oraz włączenia do studni fi 1200mm.

10. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji projektowej o SST – Wiaty przystankowe.  
Prosimy o podanie parametrów, załączenie rysunków oraz podanie z jakiego materiału mają być wykonane wiaty przystankowe.
11. Do kogo należy materiał z rozbiórki przepustów fi 60cm oraz ścianek czołowych ?
12. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji projektowej o rysunek szczegółu wykonania ścianki czołowej na przepuście fi 60 cm
13. Czy Zamawiający wymaga polewania asfaltem krawędzi warstwy ścieralnej ?
14. Wykonawca podczas wizji lokalnej stwierdził występowanie karpin na przebudowanym odcinku drogi. Czy usunięcia karpin około 30 szt. należy uwzględnić w wycenie ?
15. Podczas wizji lokalnej Wykonawca stwierdził iż na całym odcinku drogi Nr 107423L występują gałęzie drzew wiszących nad projektowaną drogą powodując ograniczenie skrajni. Prosimy o dodanie pozycji przedmiarowej „Obcinanie gałęzi” w ilości  $786m \times 4m = 3144m^2$
16. Dotyczy przedmiaru drogi Nr 112815L : Prosimy o dodanie pozycji przedmiarowej rozbiórka oraz wywóz (podanie na jaką odległość) wiat przystankowych w ilości 2 szt.
17. Dotyczy przedmiaru drogi Nr 107424L : Prosimy o dodanie pozycji przedmiarowej rozbiórka oraz wywóz (podanie na jaką odległość) wiat przystankowych w ilości 1 szt.
18. Dotyczy SST D 04.05.01 Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem:  
Specyfikacja ta obejmuje przygotowanie mieszanki z piasku stabilizowanego cementem  $R_m = 5,0$  MPa. Prosimy o wyjaśnienie do czego ma być zastosowana w/w stabilizacja gdyż dokumentacja nie uwzględnia wykonanie takiej warstwy.
19. Prosimy o wyjaśnienie w jakich proporcjach należy zastosować podsypkę cementowo-piaskową ?
20. Dotyczy SST D 08.01.01 Krawężniki betonowe: Specyfikacja ta obejmuje ustawienie krawężników 15x30. Prosimy o wyjaśnienie gdzie mają być zastosowane krawężniki 15x30-dokumentacja techniczna nie uwzględnia takich krawężników.
21. Czy Zamawiający wyraża zgodę na projektowanie mieszanek mineralno – asfaltowych zgodnie z normą zharmonizowaną: PN-EN 13108-1 Mieszanki mineralno – asfaltowe – Wymagania – Część 1: Beton asfaltowy.
22. Proszę o zmianę zapisu w SST D04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie ponieważ powyższy punkt specyfikacji powołuje się na nieaktualną normę PN-B-067714-15. Aktualna norma zharmonizowana PN-EN-933-1.
23. W SST D04.05.01 Podbudowa z gruntu lub kruszywa stabilizowanego cementem w pkt.1.3 projektant podaje się na wykonanie mieszanki za pomocą betoniarki. Czy zamawiający wyraża zgodę na wbudowanie mieszanki pochodzącej z wężła betoniarskiego.
24. Dotyczy: SIWZ, załącznik nr 9 „Wzór gwarancji zabezpieczenia należytego wykonania umowy i usunięcia wad”  
Prosimy o wykreślenie z powyższego wzoru zabezpieczenia słów „W przypadku przedłożenia gwarancji niezgodnej ze wzorem nr 9 lub zawierającej jakiegokolwiek dodatkowe zastrzeżenia, Zamawiający uzna, że wykonawca nie wniósł zabezpieczenia należytego wykonania umowy” oraz o potwierdzenie, że zaakceptują państwo zabezpieczenie wniesione w formie standardowej gwarancji bankowej stosowanej w

przypadku przetargów organizowanych na podstawie ustawy Prawo Zamówień Publicznych, tj. gwarancji nieodwołalnej, bezwarunkowej i wypłaconej na pierwsze żądanie Zamawiającego. Zwracamy uwagę, że każdy z banków stosując własny wzór gwarancji. Narzucając wymóg dokładnego odwzorowania treści gwarancji uniemożliwiają Państwo wniesienia zabezpieczenia w formie gwarancji bankowej, co jest niezgodne z ww. ustawą PZP. Dodatkowo zwracamy uwagę, że załączony wzór nie zawiera istotnych elementów gwarancji bankowej, np. brak określenia prawa, któremu podlega gwarancja oraz kl. identyfikacyjnej. Zgodnie z art. 65 ustawy z dnia 29.08.1997 Prawo Bankowe – „Bank dokonujący wypłaty z rachunku bankowego jest obowiązany sprawdzić autentyczność i prawidłowość formalną dokumentu stanowiącego podstawę do wypłaty oraz tożsamość osoby dającej zlecenie”. Państwa wzór nie uwzględnia możliwości identyfikacji podpisów złożonych pod ewentualnym żądaniem wypłaty, co jak już wskazaliśmy powyżej, uniemożliwia wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy w formie gwarancji bankowej.

Odpowiedzi :

Pytanie 1. Zamawiający dopuszcza całkowite zamknięcie przebudowywanych dróg zgodnie z opracowanym przez Wykonawcę Projektem Organizacji Ruchu na czas prowadzenia robud.

Pytanie 2. Tak potwierdzam ilość nowo zaprojektowanych przepustów fi 50 8 m.

Pytanie 3. Zamawiający ma prawo władania działkami pod inwestycję.

Pytanie 4. Wymagania dotyczące barier energochłonnych znajdują się w przedmiarze drogi 112815L pozycja przedmiaru nr 46.

Pytanie 5. Na wszystkich drogach wskazanych przez Zamawiającego brak jest drzew przeznaczonych do wycinki.

Pytanie 6. Nie posiada czasowej Organizację Ruchu opracowanie jest po stronie Wykonawcy.

Pytanie 7. Odpowiedz na pytanie znajduję się w Opisie Technicznym Projektu Stałej Organizacji Ruchu pkt. IV

Pytanie 8. 9. Wykonanie studni rewizyjnej fi 1200 mm i włączenie przepustu fi 60 cm do tej studni należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną.

Pytanie 10. Według wyjaśnienia nr 2.

Pytanie 11. Wszystkie materiały rozbiórkowe należą do Zamawiającego.

Pytanie 12. Zamawiający dopuszcza zamontowanie gotowej prefabrykowanej ścianki czołowej przepustu fi 60 cm.

Pytanie 13. Zamawiający wymaga polewaniem asfaltem krawędzi warstwy ścieralnej.

Pytanie 14. Wszystkie występujące karpiny zostaną usunięte przez Zamawiającego.

Pytanie 15. Wszystkie ograniczenia w postaci wystających gałęzi zostaną usunięte przez Zamawiającego.

Pytanie 16.17. Wszystkie prace rozbiórkowe związane z usunięciem wiat przystankowych zostaną wykonane przez Zamawiającego.

Pytanie 18. W SST D 04.05.01 została zbędnie określone wymagania dotyczące podbudowy z piasku stabilizowanego cementem  $R_m=5.0$  MPa.

Pytanie 19. Zamawiający wymaga zastosowania proporcji w stosunku 1:4

Pytanie 20. W SST D 08.01.01 została zbędnie określone wymagania dotyczące krawężników betonowych 15x30.

Pytanie 21. Zamawiający dopuszcza zastosowanie mieszanek mineralno-asfaltowych spełniających wszystkie wymagania określone w SST D 05.03.05a Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego.

Pytanie 22. Wykonawca zobowiązany jest do stosowania norm aktualnie obowiązujących

Pytanie 23. Zamawiający dopuszcza wbudowanie betonu pochodzącego z węzła betoniarskiego.

**Pytanie 24. Zamawiający nie wymaga złożenia gwarancji zabezpieczenia należytego wykonania umowy i usunięcia wad wg wzoru załącznika Nr 9 do SIWZ**