

Wyjaśnienie nr 2

Treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

Zamawiający, tj. Gmina Baranów otrzymał w dniu 11.02.2016 zapytanie dotyczące treści Specyfikacji Istotnych warunków Zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pod nazwą „**Przebudowa dróg gminnych nr 112 815L i 107 424L w miejscowości Śniadówka**”. Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust.2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164) przedstawia poniżej treść zapytania zachowując jego oryginalną pisownię wraz z odpowiedziami”

Jednocześnie Zamawiający informuje, że zmienia treść odpowiedzi na n/w pytanie Wykonawcy, która została opublikowana w BIP Zamawiającego w dniu 12.02.2016 r.

PYTANIE:

W związku z przystąpieniem do postępowania o udzielenie zamówienia j.w., prosimy o podanie minimalnych wymiarów wiat przystankowych. Przedmiar robót Część 1, poz. 25 oraz Część 2, poz. 8.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający – Gmina Baranów, działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych /Dz. U. z 2015 r. poz. 2164/ w odpowiedzi na wniosek o wyjaśnienie treści SIWZ podaje minimalne wymiary i żądane przez Zamawiającego wymogi dot. wiat przystankowych:

WIATA SZT. 2

Wiata wolnostojąca, jednokondygnacyjna.

- wymiary wiaty:
 - długość wiaty przy podstawie min. 2690 mm;
 - szerokość przy podstawie min. 1380 mm;
 - długość dachu min. 2770 mm;
 - szerokość dachu min. 1640 mm;
 - wysokość do linii dachu min. 2170 mm;
 - wysokość całkowita min. 2980 mm,
- konstrukcja wiaty z profili stalowych o zamkniętych przekrojach, tj. słupki pionowe o wym. 40 x 40 x 3 mm, belka pozioma dolna i belka pozioma górna o wym. 80 x 40 x 3 mm,
- profile ocynkowane ogniowo po procesach technologicznych produkcji,

- profile lakierowane,
- kolorystyka wiaty: czerwony
- dach wiaty w kształcie łuku kolor żółty, pokryty przyciemnianym poliwęglanem komorowym o grubości 4,5 mm, boczna, półokrągła szyba dachowa,
- przeszklenie ścian: szkło bezpieczne hartowane grubości 8 mm, mocowane do konstrukcji za pomocą kątowników. Kątowniki przynitowane do konstrukcji wiaty, sposób montażu szyb uniemożliwiający wyciągnięcie szyb przez osoby nie uprawnione,
- kosz na śmiecie wolno stojący
- Ramka na rozkład jazdy A3.
- Aluminiowa gabłota ogłoszeniowa formatu min.0,7x1,0 m.
- Znak przystanku oraz napis miejscowości umieszczony na ścianie bocznej przystanku.

Projektuje się stopy fundamentowe prostokątne o przekroju 20x20cm z betonu B-15. Stopy posadzić na głębokości 1,0m od poziomu istniejącego terenu.

WIATA SZT.1

Wiata wolnostojąca, jednokondygnacyjna.

- wymiary wiaty:
 - długość wiaty przy podstawie min. 4010 mm;
 - szerokość przy podstawie min.1380 mm;
 - długość dachu min. 4090 mm;
 - szerokość dachu min. 1640 mm;
 - wysokość do linii dachu min. 2170 mm;
 - wysokość całkowita min.2980 mm,
- konstrukcja wiaty z profili stalowych o zamkniętych przekrojach, tj. słupki pionowe o wym. 40 x 40 x 3 mm, belka pozioma dolna i belka pozioma górna o wym. 80 x 40 x 3 mm,
- profile ocynkowane ogniowo po procesach technologicznych produkcji,
- profile lakierowane,
- kolorystyka wiaty: czerwony
- dach wiaty w kształcie łuku kolor żółty, pokryty przyciemnianym poliwęglanem komorowym o grubości 4,5 mm, boczna, półokrągła szyba dachowa,
- przeszklenie ścian: szkło bezpieczne hartowane grubości 8 mm, mocowane do konstrukcji za pomocą kątowników. Kątowniki przynitowane do konstrukcji wiaty, sposób montażu szyb uniemożliwiający wyciągnięcie szyb przez osoby nie uprawnione,
- kosz na śmiecie wolno stojący
- Ramka na rozkład jazdy A3.

- Aluminiowa gablota ogłoszeniowa formatu min.0,7x1,0 m.
- Znak przystanku oraz napis miejscowości umieszczony na ścianie bocznej przystanku.

Projektuje się stopy fundamentowe prostokątne o przekroju 20x20cm z betonu B-15. Stopy posadzić na głębokości 1,0m od poziomu istniejącego terenu.