

Ogłoszenie powiązane:

Ogłoszenie nr 12049-2016 z dnia 2016-02-04 r. Ogłoszenie o zamówieniu - Baranów

Zadanie polegające na wykonaniu przebudowy dróg gminnych Nr 112815L i 107424L w msc. Śniadówka i obejmuje: DROGA NR 112815L REMONT PRZEPUSTÓW: - Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 6 cm mechanicznie wraz z wywozem...

Termin składania ofert: 2016-02-25

Baranów: PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 112815L I 107424L W MSC. ŚNIADÓWKA

Numer ogłoszenia: 69632 - 2016; data zamieszczenia: 29.03.2016

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia: obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy: zamówienia publicznego.

Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych: tak, numer ogłoszenia w BZP: 12049 - 2016r.

Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia: tak.

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES: Gmina Baranów, ul. Rynek 14, 24-105 Baranów, woj. lubelskie, tel. 81 883 40 27, faks 81 883 40 41.

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: Administracja samorządowa.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego: PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 112815L I 107424L W MSC. ŚNIADÓWKA.

II.2) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane.

II.3) Określenie przedmiotu zamówienia: Zadanie polegające na wykonaniu przebudowy dróg gminnych Nr 112815L i 107424L w msc. Śniadówka i obejmuje: DROGA NR 112815L REMONT PRZEPUSTÓW: - Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 6 cm mechanicznie wraz z wywozem materiału z rozbiórki na odl. 5km; - Rozebranie nawierzchni z tłuczni gr. 20 cm mechanicznie wraz z wywozem materiału z rozbiórki na odl. 5km; - Podbudowy z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=2,5MPa$ gr.15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą; - Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych (0-31,5mm) gr. 15 cm; - Rozebranie przepustów z rur żelbetowych fi 60cm pod droga wraz z wywozem materiału z rozbiórki na odl. 5km; - Rozbiórka ścianek czołowych żelbetowych przepustów dla fi 60 wraz z wywozem materiału z rozbiórki na odl. 5km; - Wykopy oraz przekopy o głęb. do 3.0 m wyk. na odkład koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 - 0.60 m³ w gr. kat. I-II; - Zasypanie wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz. mechanicznym zagęszczarkami (gr. warstwy w stanie luźnym 40 cm) - kat.gr. I-II; - Studnie rewizyjne z kręgów żelbetowych o śr. 1200 mm wykonywane metodą studniarska w gruncie kat. I-II - głębokość 3 m wraz z pokrywą i włazem żeliwnym oraz

wykonaniem otworów na rury fi 600; - Przepusty rurowe - ławy fundamentowe z kruszywa łamanego (0-31,5mm) gr. 20cm; - Przepusty rurowe - rury PEHD o średnicy 60 cm; - Przepusty rurowe - typowe ścianki czołowe żelbetowe dla rur o średnicy 60 cm; - Przepusty rurowe - rury PEHD o średnicy 50 cm; - Umocnienie skarp i dna rowów płytami betonowymi ażurowymi 40x60x10cm cm na podsypce cementowo-piaskowej; ZATOKI AUTOBUSOWE I PERONY: - Koryta wykonywane ręcznie gł. 10 cm w gruncie kat. I-II na całej szerokości peronów z kostki brukowej; - Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m³ w gr. kat. I-II z transp. urobku samochod. samowładowczymi na odległość do 5 km; - Warstwy odsączające z piasku zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm; - Podbudowy z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa gr.15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą; - Podbudowy z chudego betonu gr.20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą; - Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na ławie z chudego betonu z oporem; - Perony z kostki brukowej betonowej kolorowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem; - Zatoka autobusowa z kostki brukowej betonowej szarej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem; - Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wym. 30x40 cm w gruncie kat. I-II; - Krawężniki betonowe o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem z betonu C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej; - Dostawa i montaż wiat przystankowych; JEZDNIA: - Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej; - Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m³ w gr. kat. I-II z transp. urobku samochod. samowładowczymi na odległość do 5 km; - Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych (0-31mm) gr. 20cm; - Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych (0-31,5mm) gr. 8 cm; - Oczyszczenie mechaniczne istniejącej nawierzchni asfaltowej i w-wy wyrównawczo-wiążącej; - Skropienie istn. nawierzchni asfaltowej i w-wy wyrównawczej emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²; - Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanka mineralno-asfaltowa mechaniczne (w-wa wyrównawczo-wiążąca AC16W KR1/2) o średniej gr. 4cm wraz z transportem; - Nawierzchnie z mieszanek mineralno- asfaltowych o grubości 4 cm po zagęszczeniu (warstwa ścieralna AC11S KR1/2) wraz z transportem; ROBOTY WYKONCZENIOWE - POBOCZA ,ROWY, ZJAZDY - Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. do 10 cm wraz z wywozem nadmiaru ziemi; - Profilowanie i zagęszczanie podło a wykonywane mechanicznie przed wykonaniem utwardzonego pobocza i zjazdów z kruszywa łamanego; - Pobocza utwardzone z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 12 cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem; - Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 10 cm z wyprofilowaniem skarp i dna rowu oraz wywiezieniem nadmiaru ziemi; - Nawierzchnia zjazdów z kruszyw łamanych (0-31,5mm) gr. 12cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem; - Ręczne rozebranie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo-piaskowej; - Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (80% KOSTKI Z ODZYSKU, 20% NOWEJ) - Regulacja wysokościowa istniejących krawężników betonowych ograniczających zjazdy; OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE: - Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych; - Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m²; - Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m²; - Oznakowanie poziome jezdni farba chlorokauczukowa - linie przystanków autobusowych i na przejściach dla pieszych malowane ręcznie; - Ustawienie barier energochłonnych typu H1W5 (ilość odcinków- 1, poziom powstrzymywania: H1 zgodnie z EN 1317, szerokość

pracująca $W=1,6[m](W5)$, rozstaw słupków: 2m, maksymalne odkształcenie dynamiczne: 1,3[m]) DROGA NR 107424L PERONY AUTOBUSOWE: - Koryta wykonywane ręcznie gł. 10 cm w gruncie kat. I-II na całej szerokości peronów z kostki brukowej; - Warstwy odsączające z piasku zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm; - Podbudowy z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=2,5MPa$ gr.15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą; - Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na ławie z chudego betonu z oporem; - Perony z kostki brukowej betonowej kolorowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem; - Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wym. 30x40 cm w gruncie kat. I-II; - Krawężniki betonowe o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem z betonu C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej; - Dostawa i montaż wiat przystankowych; JEZDNIA - Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej; - Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m³ w gr. kat. I-II z transp. urobku samochod. samowładowczymi na odległość do 5 km; - Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm; - Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych (0-31mm) gr. 15cm na poszerzeniach jezdni - Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych (0-31,5mm) gr. 10 cm; - Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych (0-31,5mm) gr. 15 cm; - Oczyszczenie mechaniczne w-wy wyrównawczo-wiążącej; - Skropienie podbudowy z kruszywa i w-wy wyrównawczej emulsja asfaltowa w ilości 0,5 kg/m²; - Wyrównanie podbudowy z kruszywa łamanego mieszanką mineralno-asfaltową mechaniczne (w-wa wyrównawczo-wiążąca AC16W KR1/2) o średniej gr. 4cm wraz z transportem; - Nawierzchnie z mieszanek mineralno- asfaltowych o grubości 4 cm po zagęszczeniu (warstwa ścieralna AC11S KR1/2) wraz z transportem; ROBOTY WYKONCZENIOWE - POBOCZA ,ROWY, ZJAZDY: - Ręczne formowanie nasypów z ziemi z wykopów leżącej na odkładzie z przemieszczeniem spycharkami lub zgarniarkami (kat. gr. I-II); - Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie przed wykonaniem utwardzonego pobocza i zjazdów z kruszywa łamanego; - Pobocza utwardzone z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 12 cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem; OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE: - Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych; - Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m²; - Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m²; - Oznakowanie poziome jezdni farba chlorokauczukowa - linie przystanków autobusowych i na przejściach dla pieszych malowane ręcznie; DROGA NR 107423L JEZDNIA ASFALTOWA: - Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej; - Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni; - Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych (0-31,5mm) gr. 20 cm; - Oczyszczenie mechaniczne w-wy wyrównawczo-wiążącej; - Skropienie podbudowy z kruszywa i w-wy wyrównawczej emulsja asfaltowa w ilości 0,5 kg/m²; - Wyrównanie podbudowy z kruszywa łamanego mieszanka mineralno-asfaltowa mechaniczne (w-wa wyrównawczo-wiążąca AC16W KR1/2) o średniej gr. 4cm wraz z transportem; - Nawierzchnie z mieszanek mineralno- asfaltowych o grubości 4 cm po zagęszczeniu (warstwa ścieralna AC11S KR1/2) wraz z transportem; JEZDNIA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO: - Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej; - Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni; - Nawierzchnia jezdni z kruszyw łamanych (0-31,5mm) gr. 15 cm; POBOCZA ZIEMNE: - Wykonanie poboczy ziemnych wraz z ich profilowaniem i zagęszczeniem z ziemi

pozyskanej z wykonanego koryta; OZNAKOWANIE PIONOWE: - Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych; - Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2

3. Szczegółowy zakres robót określa dokumentacja projektowa (zał. Nr 8 do SIWZ) oraz przedmiar robót, który traktować należy jedynie pomocniczo - (zał. nr 7 do SIWZ). 4. Przedmiot umowy należy wykonać zgodnie z: a) dokumentacją projektową, informacją dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót; b) z zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej, obowiązującymi przepisami, normami, zaleceniami inwestora oraz na warunkach określonych umową

Zamawiający zaleca Wykonawcom przeprowadzenie wizji lokalnej w celu prawidłowego przygotowania oferty cenowej na wykonanie zamówienia. Wykonawca zobowiązany jest udzielić co najmniej 60 miesięcznej gwarancji na wykonanie zadania objętego zamówieniem...

II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 45.10.00.00-8, 45.23.30.00-9, 34.92.22.10-2, 45.23.32.22-1.

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: Przetarg nieograniczony

III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 24.03.2016.

IV.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT: 8.

IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0.

IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA:

TRAKT S.A., Górki Szczukowskie 1, 26-065 Piekoszów, kraj/woj. świętokrzyskie.

IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT): 1228158,53 PLN.

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ

Cena wybranej oferty: 877157,18

Oferta z najniższą ceną: 877157,18 / **Oferta z najwyższą ceną:** 1412068,77

Waluta: PLN .