

OŚ.6220.2.3.2014

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235 ze zm.) w związku z art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r., poz.267), po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Puławach, ul. Składowa 1a, 24 – 100 Puławy,

stwierdzam brak potrzeby

przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1516L Żyrzyn – Baranów – Michów – DW809 na odcinku od km 5+865,00 do km 7+865,00”**

Uzasadnienie

W dniu 26 lutego 2014r. Powiatowy Zarząd Dróg w Puławach zwrócił się do Wójta Gminy Baranów z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1516L Żyrzyn – Baranów – Michów – DW809 na odcinku od km 5+865,00 do km 7+865,00”. Dnia 13 marca 2013r. w/w wniosek został uzupełniony o poświadczone przez właściwy organ kopie mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie, oraz obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Planowane przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.), zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Planowane przedsięwzięcie, będące inwestycją celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym stanowiące realizację celów określonych w z art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2010 r. Nr 102, poz. 651 ze zm.), zlokalizowane jest w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu „Pradolina Wieprza” (Dz. Urz. Woj. Lub. z 2006 r. Nr 59, poz. 1151). Na obszarze chronionego krajobrazu, zgodnie z art. 24 ust. 1 pkt 2) ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2013 r., poz. 627 ze zm.) obowiązuje zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko. Niemniej jednak zgodnie z art. 24 ust. 2 ustawy zakazy nie dotyczą m.in. realizacji inwestycji celu publicznego.

Odstępując od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uwzględniono szczegółowe uwarunkowania, związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w art. 63 ust 1 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r.

W związku z powyższym, stosownie do przepisu art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235 ze zm.) Wójt Gminy Baranów wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie Wydział Spraw Terenowych V w Kazimierzu Dolnym i do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Puławach o wydanie opinii co do potrzeby oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia oraz o ewentualne określenie zakresu raportu.

W odpowiedzi na w/w zapytanie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie Wydział Spraw Terenowych V w Kazimierzu Dolnym pismem znak: WSTV.4240.19.2014.AS z dnia 02 kwietnia 2014r. oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Puławach pismem znak: ONS-NZ.700.6.14 z dnia 24 marca 2014r. stwierdzili, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Na podstawie informacji przedstawionej przez wnioskodawcę analizowano: skalę inwestycji, usytuowanie, charakter, zakres robót związanych z planowaną inwestycją, czas trwania oraz emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia.

Przedmiotem inwestycji jest remont nawierzchni asfaltowej jezdni, przebudowa nawierzchni zatok autobusowych, remont zjazdów i skrzyżowań, uzupełnienie poboczy ziemnych wraz z innymi robotami drogowymi. Planowana inwestycja obejmuje działki o nr 826, 806 i 2642 obrębu Baranów położonych w miejscowościach Motoga i Baranów na terenie gminy Baranów.

Zakres inwestycji obejmuje przebudowę:

- nawierzchni jezdni asfaltowej szerokości 6,0m na całym odcinku objętym opracowaniem tj. od km 5+865,00 do km 7+865,00;
- zjazdów do posesji i skrzyżowań o nawierzchni asfaltowej oraz z kruszywa łamanego zgodnie z rysunkiem planu sytuacyjnego;
- wymianę krawężników betonowych ograniczających istniejące zatoki autobusowe (km 6+458,00 strona prawa oraz km 6+602,00 strona lewa) wraz z ułożeniem nowej nawierzchni asfaltowej na tych zatokach;
- ustawienie nowego krawężnika betonowego lewostronnego ograniczającego jezdnię asfaltową od km 7+447,00 do km 7+816,00.

Konieczność przebudowy istniejącej drogi wynika z faktu, iż obecnie ten szlak komunikacyjny posiada nawierzchnię o złym stanie technicznym, a zamierzone prace mają na celu dostosowanie parametrów techniczno- użytkowych właściwych dla tej klasy drogi.

Długość projektowanego odcinka wynosi 2 000 mb, a opracowaniem objęto element pasa drogowego, jakim jest jezdnia o nawierzchni asfaltowej na powierzchni 11 980,40 m²,

W obecnym stanie zagospodarowania na działce objętej wnioskiem, która stanowi pas drogi powiatowej występuje urządzona droga z jezdnią asfaltową o szerokości 6,0 m zjazdami asfaltowymi i z kruszywa łamanego, zatokami autobusowymi, rowami przydrożnymi i zieleńcami. Poza utwardzonymi nawierzchniami o obrębie pasa drogowego występują pasy zieleni, które pozostaną bez zmian.

Zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia w związku z realizacją inwestycji nie będzie konieczności usuwania drzew lub krzewów.

Inwestycja nie będzie powiązana z innymi przedsięwzięciami, tym samym nie wystąpi tutaj kumulowanie się oddziaływań na środowisko w sensie negatywnym. Planowane przedsięwzięcie wpłynie korzystnie na usprawnienie przejazdu oraz poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi, jak również ograniczy obecnie występujące uciążliwości związane z korzystaniem ze szlaku komunikacyjnego będącego w złym stanie technicznym.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że wystąpi zapotrzebowanie na wodę, surowce, materiały, paliwo oraz energię w ilości niezbędnej do realizacji inwestycji.

Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie. Wszystkie rodzaje odpadów powstające na etapie realizacji inwestycji powinny być magazynowane selektywnie w wyznaczonych miejscach w sposób uniemożliwiający ich negatywne oddziaływanie na środowisko, w tym przenikanie składników odpadów do środowiska, a następnie przekazane odpowiednim jednostkom dysponującym wszelkimi niezbędnymi pozwoleniami na odbiór odpadów, gwarantującym zagospodarowanie odpadów zgodnie z prawem.

Ścieki socjalno-bytowe powstające na etapie realizacji inwestycji należy gromadzić w przenośnych sanitariatach typu toy-toy. System odwodnienia drogi pozostanie w niezmiennym stanie, tj. powierzchniowy z jezdni w kierunku pasów zieleni oraz rowów odparowujących. Bazy materiałowo-sprzętowe, zaplecze socjalne budowy oraz parking sprzętu i maszyn winny być lokalizowane z uwzględnieniem środków ostrożności i zabezpieczeń przed zanieczyszczeniem zbiorników wodnych i cieków oraz gruntu, a także poza zasięgiem obrysu koron drzew. Prace w sąsiedztwie drzew należy prowadzić po ich zabezpieczeniu oraz uwzględniając środki ostrożności tak, aby nie spowodować ich uszkodzeń. W sytuacji, kiedy w wyniku prac ziemnych nastąpi odsłonięcie korzeni drzew lub krzewów należy niezwłocznie zabezpieczyć je przed nadmiernym wysuszeniem.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą występowały uciążliwości powodowane emisją hałasu pracujących urządzeń budowlanych oraz pojazdów obsługujących budowę. Natężenie tego hałasu będzie porównywalne z hałasem komunikacyjnym, a uwagi na krótki czas trwania prac uciążliwość akustyczna nie będzie zagrożeniem dla środowiska. Ograniczanie emisji hałasu w czasie budowy polegać powinno na m.in. maksymalnym skróceniu czasu trwania wszystkich robót, wykonywaniu prac wyłącznie w porze dziennej, stosowaniu nowoczesnych maszyn o niskiej emisji hałasu do środowiska i dobrym stanie technicznym oraz unikaniu równoczesnej pracy hałaśliwego sprzętu budowlanego. Realizacja przedsięwzięcia nie może doprowadzić do przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu, określonych dla terenów zabudowy mieszkaniowej, chronionej w myśl zapisów rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826 ze zm.). Zabudowania mieszkalne położone są wzdłuż fragmentu drogi przewidzianego do modernizacji obejmującego działkę nr 2642 obrębu Baranów. Zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia realizacja planowanego zamierzenia wpłynie na poprawę stanu klimatu akustycznego w wyniku poprawy parametrów technicznych nawierzchni.

W okresie realizacji przedsięwzięcia można spodziewać się również uciążliwości związanych z emisją substancji zanieczyszczających do powietrza, pochodzących z procesu

spalania paliw w silnikach spalinowych samochodów i innych pojazdów wykorzystywanych przy pracach budowlanych i transportowych. Etap realizacji inwestycji będzie krótki i nie wpłynie znacząco na stan środowiska i zdrowie ludzi. Wykorzystywanie sprzętu budowlanego sprawnego technicznie oraz zastosowanie właściwych rozwiązań organizacyjno-technicznych mających na celu ograniczenie emisji wtórnej pyłu z miejsc magazynowania sypkich materiałów budowlanych, a także prowadzenie działań zapobiegających wtórnej emisji pyłu z transportu materiałów i odpadów oraz z dróg, którymi poruszać się będą pojazdy wyjeżdżające z placu budowy zminimalizuje wpływ fazy realizacji inwestycji na powietrze. Emisja substancji zanieczyszczających w tej fazie będzie miała charakter krótkotrwały, przejściowy, a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Uwzględniając charakter inwestycji oraz właściwości stosowanych materiałów stwierdza się, że zastosowane rozwiązania inwestycyjne nie będą przyczyną poważnej awarii przemysłowej zarówno w fazie realizacji jak i podczas eksploatacji.

Oddziaływanie planowanej inwestycji na środowisko dla fazy realizacji należy minimalizować poprzez prawidłowe zlokalizowanie zaplecza wykonawstwa i właściwą organizację robót. Wykonawca robót powinien dysponować nowoczesnymi maszynami i urządzeniami sprawnymi technicznie. Należy zwrócić szczególną uwagę na przestrzeganie obowiązujących przepisów i stosowanie ramowych wytycznych BHP. Maksymalne skrócenie harmonogramu robót i szybkie oddanie do eksploatacji inwestycji to również jeden ze sposobów zminimalizowania ujemnego wpływu na środowisko. Materiały zastosowane podczas realizacji przedsięwzięcia, muszą posiadać wymagane atesty i spełniać odpowiednie normy.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na wschodnim skraju Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP Nr 406 „Niecka lubelska (Lublin)” (wody kredowe o charakterze porowo-szczelinowym). Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r. Nr 49 poz. 549) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obrębie dwóch obszarów jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonych kodami europejskim:

- PLRW20001924999 – Wieprz od Tyśmienicy do ujścia. Scalona część wód SW0549 regionu wodnego środkowej Wisły. Typ tej JCWP został określony jako rzeka nizinna piaszczysto-gliniasta posiadająca status naturalnej części wód, której stan określono jako zły oraz zagrożony osiągnięciem celów środowiskowych. Zastosowane derogacje 4(7)–1 ze względu na planowane inwestycje z zakresu ochrony przeciwpowodziowej;
- PLRW20001724956 – Granica. Scalona część wód SW0549 regionu wodnego środkowej Wisły. Typ tej JCWP został określony jako potok nizinny piaszczysty posiadający status naturalnej części wód, której stan określono jako zły oraz niezagrożony osiągnięciem celów środowiskowych.

Ponadto przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 84, gdzie występują wody podziemne związane z utworami czwartorzędu, trzeciorzędu oraz kredy górnej. Z przedłożonej dokumentacji wynika, że ze względu na zakres i charakter planowanych prac oraz przyjęte rozwiązania nie przewiduje się wystąpienia negatywnego wpływu na spełnienie celów środowiskowych dla jednolitych części wód podziemnych i powierzchniowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Teren inwestycji leży w obrębie Obszaru Chronionego Krajobrazu „Pradolina Wieprza, a w odległości ok. 1 km w kierunku północnym przebiega granica obszaru sieci Natura 2000 Dolny Wieprz.

Z analizy karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że przedsięwzięcie prowadzone będzie na terenie przekształconym antropogenicznie. Ze względu na przyjęte rozwiązania inwestycja nie będzie oddziaływać negatywnie na najbliższe położone obszary chronione, jej oddziaływanie ograniczy się do okresu trwania prac wykonawczych, a więc będzie krótkotrwałe i odwracalne. Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje trwałego uszczuplenia lub fragmentacji siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których wyznaczone zostały obszary europejskiej ekologicznej sieci Natura 2000, a także innego rodzaju zakłóceń w funkcjonowaniu tej sieci. Zakres prac nie wpłynie negatywnie na zachowanie integralności obszarów ani spójności sieci ekologicznej. Prace związane z realizacją przedsięwzięcia, jak i sama eksploatacja nie spowodują zjawisk w środowisku przyrodniczym, które mogłyby wywrzeć znaczące oddziaływanie na obszary Natura 2000 oraz na ochronę przyrody obszaru chronionego krajobrazu.

Na terenie objętym inwestycją nie wystąpią przekroczenia standardów jakości środowiska w odniesieniu do stanu istniejącego.

Na obszarze przewidzianym pod planowaną inwestycję oraz w jego bezpośrednim otoczeniu nie znajdują się obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, ani obiekty wpisane do rejestru zabytków nieruchomych, zabytków ruchomych, a także obiekty objęte ochroną konserwatorską.

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarze przylegającym do jezior, a w rejonie jego realizacji nie występują uzdrowiska lub obszary ochrony uzdrowiskowej. Na przeważającej części modernizowanej drogi w bezpośrednim otoczeniu inwestycji znajdują się tereny leśne.

Teren inwestycji nie leży w obszarze o wysokiej gęstości zaludnienia (gęstość zaludnienia na terenie gminy Baranów wynosi ok. 90 mieszkańców/km²).

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia jego realizacji.

Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach wodno-błotnych, a zamieszczone w karcie informacyjnej przedsięwzięcia omówienia wyników odwiertów geologicznych nie wskazują na występowanie płytkiego zalegania wód gruntowych.

Biorąc pod uwagę charakter inwestycji i jej znaczną odległość od granicy państwa nie przewiduje się, aby jej oddziaływanie wykraczało poza terytorium kraju.

Charakter i skala przedsięwzięcia wykluczają możliwość wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

Przedsięwzięcie nie wywrze istotnego oddziaływania na środowisko zarówno podczas realizacji, jak i eksploatacji. Oddziaływania powstałe na etapie realizacji będą krótkotrwałe i lokalne. Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w okresie eksploatacji inwestycja nie będzie powodować przekroczeń standardów jakości powietrza, nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na środowisko związanego z emisją odpadów, nie będzie ono źródłem o istotnym oddziaływaniu na klimat akustyczny.

Po przeanalizowaniu szczegółowych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 przedmiotowej, stwierdzam, że przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach, na

których standardy jakości środowiska zostały przekroczone oraz obszarach ochrony uzdrowiskowej. Ponadto nie wiąże się ono ze znacznym zasięgiem ponadlokalnym, długotrwałym i nieodwracalnym oddziaływaniem związanym z emisją, wykorzystaniem zasobów naturalnych czy wystąpieniem awarii przemysłowej.

Tym samym należy stwierdzić, że odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Informacja o niniejszym postanowieniu została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie, w Biuletynie Informacji Publicznej prowadzonym przez Wójta Gminy Baranów.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

WÓJT

inż. Robert Gagoś

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Puławach
ul. Składowa 1 a, 24 – 100 Puławy,
2. Tablica ogłoszeń Urzędu Gminy Baranów,
3. Strona internetowa Gminy Baranów (www.gminabaranow.pl),
4. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie
Wydział Spraw Terenowych V w Kazimierzu Dolnym,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Puławach.

	Referat:	ds. gospodarki komunalnej, gospodarki gruntami i ochrony środowiska		Urząd Gminy Baranów ul. Rynek 14, 24-105 Baranów NIP: 716-16-44-054 REGON 000532493 tel. 81 883 40 27 fax 81 883 40 41 www.gminabaranow.pl E-mail: gmina@gminabaranow.pl
	Sprawę prowadzi:	Edyta Więsyk		
	Tel:	81 883 40 27 wew. 13		
	E-mail:	e.wiesyk@gminabaranow.pl		